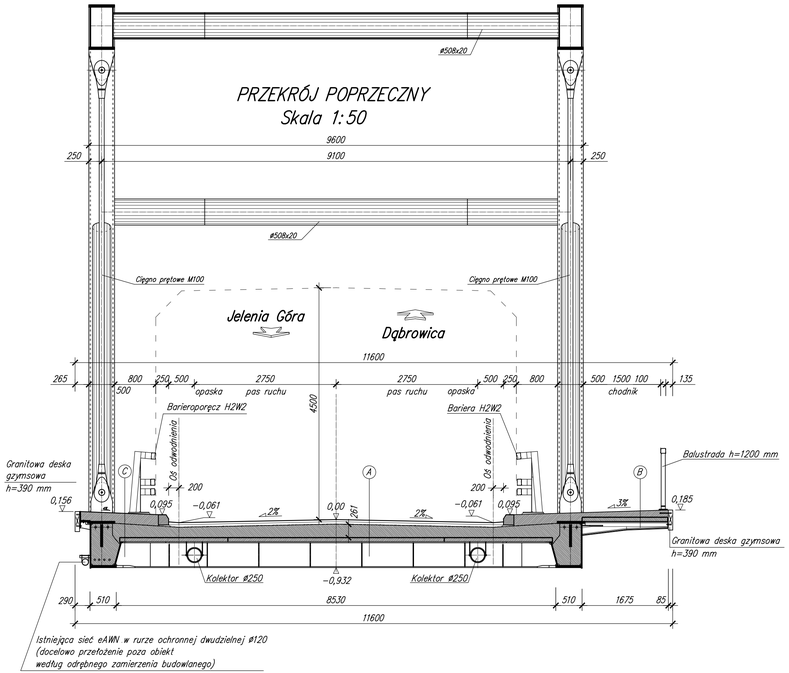
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:50

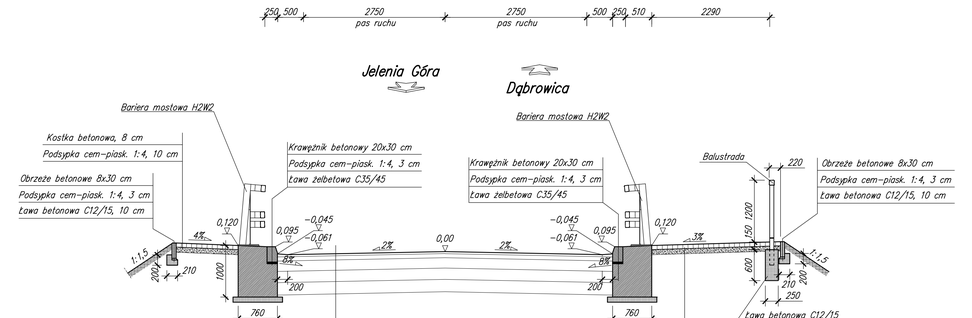


A
- Beton asfaltowy (SMA), 40 mm
- Asfalt twardolany, 45 mm
- Izolacja, 5 mm
- Płyta żelbetowa in-situ, 200 – 260 mm
- Płyta żelbetowa prefabrykowana, 80 mm
- Poprzecznica, 500 mm

B
- Żywica poliuretano-epoksydowa, 5 mm
- Zabudowa chodnika, 90 – 210 mm
- Płyta żelbetowa prefabrykowana, 80 mm
- Wspornik stalowy, 140 – 200 mm

C
- Żywica poliuretano-epoksydowa, 5 mm
- Zabudowa chodnika, 170 – 210 mm
- Warstwa ochronna izolacji, 5 mm
- Izolacja, 5 mm
- Płyta żelbetowa in-situ, 200 – 260 mm
- Płyta żelbetowa prefabrykowana, 80 mm
- Poprzecznica, 500 mm

PRZEKRÓJ NA DOJEŻDZIE
Skala 1:50



Warstwa ścieralna – beton asfaltowy (SMA)	40 mm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy	80 mm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/2}$	200 mm
Warstwa mrozoodporna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90}	220 mm
Warstwa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem: 2,0 MPa	240 mm

Kostka betonowa, 8 cm
Podsypka cem-piask. 1:4, 10 cm

KLASA OBCIĄŻENIA: "B" PN-85/S-10030
BETON: C35/45 W8 F150
STAL ZBROJENIOWA: f_{yk}=500 MPa
klasa ciągliwości "C"
STAL KONSTRUKCYJNA: S355N
S235JR

	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNYCH USŁUG PROJEKTOWO – TECHNICZNYCH MOSTY KOLASA – Krzysztof Kolasa 58-500 Jelenia Góra, ul. Pijarska 26 TEL./FAX 756-420-239			NR UMOWY: 201/2019 z dnia 25.07.2019
INWESTOR:	Gmina Mysłakowice, ul. Szkolna 5, 58-533 Mysłakowice			
OBIEKT I ADRES:	Trwały (stały) most drogowy w km 217+650 rzeki Bóbr (pomiędzy drogami gminnymi na działkach nr 103 i nr 96)			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt budowlany odbudowy zniszczonego w wyniku wezbrania wody trwałego mostu drogowego w km 217+650 rzeki Bóbr (obiekt pomiędzy drogami gminnymi na działkach nr 103 i nr 96)			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko		Podpis	STADIUM: PB
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kolasa	Spec. mostowa JG 2068/89		SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ:				DATA: 06.2021
OPRACOWAŁ:				NR RYS.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jan Bancerek	Spec. mostowa 72/DOŚ/08		6/9